

Projektová dokumentace
„Realizace společných zařízení v k. ú. Lhotka u Frýdku-Místku – I. etapa“

Protokol z kontrolního dne
konaného dne 16. 12. 2020 na Obecním úřadě ve Lhotce

Přítomni: dle prezenční listiny

Dnešního dne se konal kontrolní den pro zakázku Projektová dokumentace pro stavbu „Realizace společných zařízení v k. ú. Lhotka u Frýdku-Místku – I. etapa“, na němž bylo za účasti zástupců projektanta, zástupce Obce Lhotka a zástupce pozemkového úřadu projednáno:

1. Vodní nádrž R2:

- Odstup paty hráze min. 4 m od břehové hrany potoka (požadavek Povodí Odry).
- Tímto opatřením se vyhneme dotčeným sítím – nebude nutné dělat přeložky.
- Zemník v nádrži bude navržen tak, aby byla vytvořena co největší zátopa vody – požadavek obce.
- Těsnicí vrstva tl. cca 1 m dle IGP nebude zmenšována zemníkem pod únosnou mez kvůli průsakům do podloží, tím nebude potřeba štětová stěna pod hrází – **bude dále prověřeno IGP**, štětová stěna může způsobit havárii hráze tím, že při křížení propustkem by došlo k jeho zlomení.
- Původní návrh odvedení vody z propustku P2 do nádrže není možný z důvodu jeho zahlcení vodou stálého nadržení nádrže R2 a zavodnění pláně cesty C7, proto bude navrženo odvedení vody příkopem podél paty hráze nádrže R2 do stávajícího příkopu, z tohoto důvodu musí být odstup hráze R2 od cesty C7.

2. Vodní nádrž R3:

- V prostoru R3 dle správců sítí jsou navíc další sítě - kabel nn.
- Odstup paty hráze min. 4 m od břehové hrany potoka (požadavek Povodí Odry).
- Návrh hráze je proveden tak, aby nebylo nutné provádět přeložky sítí.
- Úprava potoka Olešná bude provedena pouze v místech odběrných a výpustných zařízení, stávající porost tvoří stabilizaci přírodního vodního toku, a proto není nutná další úprava (viz vyjádření Povodí Odry a Magistrátu města FM, odboru ŽP).

3. Otevřený příkop OP4 a OP5:

- Příkopy byly navrženy z části v zatravněných údolnicích a z části v lesním porostu.
- Účastníci jednání se dohodli, že **není nutné tyto opatření provádět**, pouze je nutné řádně vybudovat propustky u cesty C7

4. Polní cesta C7:

- Bylo dohodnuto, že oproti SOD nebude polní cesta C7 rozdělena na dva stavební objekty (C7a a C7b), ale bude ponechána v celé projektované délce jako **jeden stavební objekt**.
- V DTR polní cesty C7 je uvažována návrhová kategorie P4,0/20 (3,0 m asfaltová část + 2 x 0,5 m krajnice). Dle pochůzky na místě samém po vytyčení hranic parcely cesty bylo konstatováno a starostou obce Lhotka odsouhlaseno, že po zaměření vzhledem

ke konfiguraci terénu a průběhu hranic parcely bude přistoupeno ke změně návrhové kategorie polní cesty tak, aby bylo možné polní cestu do parcely a terénu umístit, popř. navrhnout krajnici stejné konstrukce jako polní cesta. Po zaměření bude návrhová kategorie polní cesty upřesněna. Také bude upřesněno, zda a na jakých úsecích bude případně nutné provést kolmé konstrukční vrstvy polní cesty.

- Skladba příčného profilu polní cesty bude dle katalogového listu PN4-2 Katalogu vozovek polních cest, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení vozovky D2 – 40 mm ACO11, 70 mm ACP16+, 170 mm VŠ, 200 mm ŠD, $E_{def2} = 30$ MPa.
- Cestní příkopy uvažované v DTR budou v celé délce polní cesty nahrazeny podélnou drenáží.
- Bude provedeno lokální zúžení na P3,0/20 při průběhu polní cesty okolo sloupů NN (2x), kde je vzdálenost polní cesty od sloupů 0,5 m a 1,0 m. V tomto místě bude provedeno přerušení podélné drenáže, která bude před respektive za sloupy zaústěna do zasakovací jímky.
- Na většině trasy souběhu vodovodu je tento souběh těsně mimo konstrukční vrstvy polní cesty, na části pak pod krajnicí.
- Odvodňovací žlab Z1 na začátku úpravy polní cesty nebude projektován, v tomto místě je sklon polní cesty od silnice III/48410 a není nutný ani pro převedení vody ze této silnice.
- Budou upřesněny požadované sjezdy na okolní pozemky z polní cesty.

5. Polní cesta C8

- V DTR polní cesty C8 je uvažována návrhová kategorie P3,5/20 (3,0 m asfaltová část + 2 x 0,25 m krajnice). Dle pochůzky na místě samém po vytyčení hranic parcely cesty bylo konstatováno a starostou obce Lhotka odsouhlaseno, že po zaměření vzhledem ke konfiguraci terénu a průběhu hranic parcely bude přistoupeno ke změně návrhové kategorie polní cesty tak, aby bylo možné polní cestu do parcely a terénu umístit, popř. navrhnout krajnici stejné konstrukce jako polní cesta. Po zaměření bude návrhová kategorie polní cesty upřesněna. Také bude upřesněno, zda a na jakých úsecích bude případně nutné provést kolmé konstrukční vrstvy polní cesty.
- Skladba příčného profilu polní cesty bude dle katalogového listu PN4-2 Katalogu vozovek polních cest, třída dopravního zatížení IV, návrhová úroveň porušení D2 – 40 mm ACO11, 70 mm ACP16+, 170 mm VŠ, 200 mm ŠD, $E_{def2} = 30$ MPa.

6. Polní cesta C35

- Bylo dohodnuto, že oproti SOD, kde jsou uvedeny dva povrchy polní cesty (125 m MZK + 166 m travnatý povrch), bude v celé délce polní cesty proveden povrch z MZK.
- Skladba příčného profilu polní cesty bude dle katalogového listu PN6-5 Katalogu vozovek polních cest, třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2 – 180 mm MZK, 200 mm ŠD, $E_{def2} = 30$ MPa.
- V DTR polní cesty C35 je uvažována návrhová kategorie P3,5/20. Dle pochůzky na místě samém po vytyčení hranic parcely cesty bylo konstatováno a starostou obce Lhotka odsouhlaseno, že po zaměření vzhledem k průběhu hranic parcely bude přistoupeno ke změně návrhové kategorie polní cesty tak, aby bylo možné umístit polní cestu do parcely. Navržená parcela svou šířkou neumožňuje umístění polní cesty kategorie P3,5/20. Po zaměření bude návrhová kategorie polní cesty upřesněna. Také

bude upřesněno, zda a na jakých úsecích bude případně nutné provést kolmé konstrukční vrstvy polní cesty.

- Propustek P3 nebude proveden. Na jeho místě bude niveleta polní cesty snížena do úrovně terénu tak, aby mohla voda přetéct cestu a dále pokračovat údolnicí pro OP4.
- U křížení polní cesty C35 s OP5 bude navržen průleh z kamenné dlažby (brod).

7. Číslování stavebních objektů:

SO 01 Vodní nádrž R2

SO 02 Vodní nádrž R3

SO 03 Polní cesta C7

SO 04 Polní cesta C8

SO 05 Polní cesta C35

8. Skládka

Dále bylo dohodnuto, že jako deponie zeminy, kmenů stromů, skládka stavebního materiálu a místo pro zařízení staveniště bude využita parcela č. 1451 (druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: manipulační plocha) ve vlastnictví obce Lhotka.

Zapsal: Ing. Jan Krč

z jednání k akci „Realizace SZ v k.ú. Lhotka u Frýdku-Místku“ ze dne 16.12.2020

z jednání k akci „Realizace SZ v k.ú. Lhotka u Frýdku-Místku“ ze dne 16.12.2020

[illegible]

